

**MOTUL****8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diésel  
100% Sintético****APLICACIONES**

Aceite motor **"Fuel Economy"** 100% Sintético formulado especialmente para los motores recientes Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, inyección indirecta o directa, que utilicen aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado: Estándares ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5. Compatible con los catalizadores.

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS ACEA A5 / B5  
API PERFORMANCE SL / CF

HOMOLOGACIONES VOLVO VCC 95200377

RECOMENDACIONES HONDA, LAND ROVER, VOLVO

La norma Volvo Car Corporation – VCC 95200377 exige al lubricante atender 2 factores a la vez, SAE 0W-30 y ACEA A5/B5 con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de los motores gasolina atmosféricos o turbo (2.0L, 2,3L, 2,4L, 2,5L, 3.0L, 3,2L, y 4,4L) producidos a partir de 2004.

Otros fabricantes también solicitan para sus vehículos gasolina recientes (posterior 2005) un lubricante 0W-30 y ACEA A5/B5 para garantizar una economía de combustible y una fiabilidad incrementada.

Ejemplos de utilización posible del MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 para marcas: HONDA 1.8L y 2.0L; LAND ROVER 3.2L.

La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante prestaciones de fuel economy y bajas emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción específico permitiendo obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, mantener la presión de aceite y reducir la temperatura general de funcionamiento motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir un mayor control del consumo de aceite y una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes.

El grado SAE 0W-30 reduce la fricción hidrodinámica del aceite, y permite obtener economía de combustible notables

**MOTUL****8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

sobre todo con el aceite frío. Permite una excelente circulación del aceite, estabilización instantánea de la presión del aceite, menos fricciones y una mayor rapidez para alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento.

**Este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de combustible, a su vez reduce las emisiones contaminantes de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) para una mayor protección contra el medio ambiente.**

**RECOMENDACIONES**

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes.

Antes de usar consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	53.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	186.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.09 % masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F