

Tapa fugas de aceite

Descripción

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón y de las guías de válvula.

Propiedades

- evita la formación de humo
- atenúa los ruidos del motor
- conserva y regenera las juntas de caucho y plástico
- reduce el consumo de aceite
- evita las manchas de aceite y la contaminación del medio ambiente

Datos técnicos

Color / Aspecto	gelb, klar / yellow, clear
Aspecto / Calidad	viskose Flüssigkeit / viscous liquid
Viscosidad a 20 °C	1299 mPas DIN 51398
Punto de combustión	76 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-5 °C DIN ISO 3016
Forma	pastös, flüssig / pastelike, liquid
Olor	charakteristisch / characteristic

Campos de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Una lata de 300 ml es suficiente para hasta 5 l de aceite de motor. La adición puede efectuarse en cualquier momento; después de añadir el producto, poner en marcha el vehículo hasta que se caliente el motor. El efecto estancante se produce tras recorrer aprox. 600 - 800 km. Para garantizar buenos resultados a largo plazo, recomendamos utilizar el producto de forma preventiva aprox. cada 30.000 km.

Nota

No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	2501
	D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.