



ELF HTX 740 75W

« Lubricante 100% sintético para cajas de cambio de competición »



« Probablemente el mejor lubricante de cajas de cambio del mundo por la reducción de pérdidas por rozamiento en motores de 2 tiempos »

Uso

- **ELF HTX 740** es un lubricante monogrado ultra fluido especialmente desarrollado para las cajas de cambio con embragues "secos" acoplados a motores de 2 tiempos.
- Gracias a su capacidad de trabajo a extrema presión, **ELF HTX 740** permite a las cajas de cambio funcionar en condiciones extremadamente severas y asegura rápidos cambios de marchas en carrera.
- **ELF HTX 740** es utilizado por numerosos equipos del Campeonato del Mundo de Moto 125 cc y 250 cc
- **ELF HTX 740** está perfectamente adaptado para aplicaciones de 2-tiempos tipo:
 - Moto
 - Kart

Características

	Valores típicos	Unidades	Métodos
Densidad a 15°C	0.838	g/ml	ASTM D-1298
Viscosidad a 40°C	21	mm ² /s	ASTM D-445
Viscosidad a 100°C	4,7	mm ² /s	ASTM D-445
Índice de Viscosidad	150	mPa.s	ASTM D-4741
Punto de inflamación	205	°C	ASTM D-92
Punto de congelación	-50	°C	ASTM D-97

« *Lubricante 100% sintético para cajas de cambio de competición* »

Recomendaciones

- **ELF HTX 740** no debe ser utilizado en embragues sumergidos.
- No hay ninguna precaución especial en el primer uso de **ELF HTX 740**, exceptuando el vaciado del lubricante anterior.
- Nuestro conocimiento actual indica que no hay incompatibilidades con los materiales de la caja de cambios.
- **ELF HTX 740** funciona perfectamente a temperaturas ambientes por encima de -10°C.

Propiedades

Características	→	Ventajas técnicas	→	Beneficios para la caja
Selección de modificadores de fricción específicos	→	Excepcional reducción de las pérdidas por fricción	→	Pérdida de potencia reducida al mínimo para proporcionar prestaciones óptimas
Grado de viscosidad particularmente fluido	→	Reducción de los rozamientos internos	→	Pérdida de potencia reducida al mínimo por optimización de las prestaciones
Aditivo de extrema presión	→	Resistencia superior a las altas cargas en los engranajes	→	Protección óptima de las piezas que están en movimiento
Composición 100% sintética	→	Perfecta estabilidad térmica	→	Gran estabilidad de las prestaciones incluso en condiciones severas a altas temperaturas
Aditivos antioxidación	→	Perfecta estabilidad frente a la oxidación	→	

« Lubricante 100% sintético para cajas de cambio de competición »Aditivos **antiespuma**Mantiene un nivel elevado de **lubricación** al impedir la formación de espuma**Conservación de las propiedades lubricantes a lo largo del funcionamiento****Conservación**

Para mantener las propiedades originales, **ELF HTX 740** debe ser manipulado y almacenado al abrigo de las inclemencias del tiempo. Los bidones deben ser cuidadosamente cerrados después de cada utilización.

Léxico**100% SINTÉTICO:**

Contrariamente a ciertos lubricantes del mercado que indican como "nivel sintético", **ELF HTX 735** no contiene ningún tipo de base mineral.

Modificador de fricción:

Aditivo que permite reducir el coeficiente de fricción de las piezas lubricadas, mejorando así su rendimiento térmico

Aditivo extrema presión:

Compuesto químico que permite reducir el desgaste y evitar el gripado de las superficies en contacto.

Viscosidad:

Característica que mide la resistencia a moverse de un fluido. Su nivel está adaptado según las aplicaciones buscadas y constituye un parámetro esencial en un lubricante.

Oxidación:

Reacción química a alta temperatura entre el oxígeno del aire y el lubricante, conduciendo a su degradación prematura. Los aditivos antioxidantes protegen el lubricante contra este fenómeno