

# Rubia Optima 3500 10W-40

Lubricante para motores diésel y a gas

## INFORMACIÓN CLAVE



Aceite para motores diésel de tecnología totalmente sintética con bajo contenido de cenizas basada en las normativas API más recientes.

### ESTÁNDARES INTERNACIONALES

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

### APROBACIONES DE FABRICANTES

- MAN M 3775
- MB-Approval 228.51 / 228.52
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086

### CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS DE

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF

### APTO PARA

- FPT IVECO CATEGORY TLS CK 4
- FPT IVECO CATEGORY TLS NG 2

## TECNOLOGÍA

### Inno-Boost technology

Listo para la próxima generación de motores de alto rendimiento.

Con la tecnología Inno-Boost, las formulaciones incorporan una combinación óptima de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas hidrocarbonadas. Como resultado, la viscosidad del aceite se mantiene estable y conserva sus propiedades durante más tiempo.



## APLICACIONES

Rubia Optima 3500 10W-40 es un lubricante de tecnología sintética apto para la mayoría de los fabricantes internacionales de camiones y autobuses Euro 6 y anteriores: Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, Renault Trucks, DAF, entre otros.

Su tecnología Low-SAPS (Bajo contenido de cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre) protege a los motores diésel de última generación equipados con cualquier tipo de sistemas de post-tratamiento como, por ejemplo, los filtros de partículas diésel (DPF).

Rubia Optima 3500 10W-40 permite cubrir las necesidades de flotas multimarca bajo intervalos de drenaje prolongados, logrando así minimizar el número de referencias de lubricantes en stock.

## PERFORMANCE Y BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- ⚡ Aceites sintéticos de alta calidad combinados con aditivos de alto rendimiento hacen de Rubia Optima 3500 10W-40 un lubricante de rendimiento técnico excepcional.
- ⚡ Las excelentes propiedades detergentes, antioxidantes y anticorrosivas contribuyen a alcanzar intervalos de drenaje de aceite prolongados, reduciendo así los costos de mantenimiento.
- ⚡ La avanzada formulación low SAPS de Rubia Optima 3500 10W-40 ayuda a prevenir la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF), maximizando su vida útil.

## CARACTERÍSTICAS\*

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	865
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	92.4
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14
Índice de viscosidad	-	ASTM 2270	155
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D97	-30
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	236
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Contenido de cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.95

\* Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores típicos a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

## RECOMENDACIONES PARA EL USO

Antes de utilizar el producto deberá chequearse el manual de mantenimiento del vehículo: los cambios de aceite deberían efectuarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse al resguardo de la luz solar, frío intenso y fluctuaciones extremas de temperatura.

Los envases no deben exponerse a la intemperie a fin de evitar contaminaciones y prevenir daños a los mismos y a las etiquetas.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en la información toxicológica disponible, este lubricante usado de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de seguridad (SDS), disponible en [ms-sds.totalenergies.com](https://ms-sds.totalenergies.com), y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún efecto adverso en la salud.

Este producto no debe usarse para ningún otro propósito distinto de aquellos para los cuales está destinado.

Al disponer luego del uso, por favor tener a bien proteger el medio ambiente y cumplir con las regulaciones locales.

