

Lubricante ELF de tecnología sintética avanzada ELF destinado a la lubricación de motores gasolina y diésel de turismos.

## 1.- Utilización

- |   |   |
|---|---|
| <b>Motorizaciones más recientes</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendado para motores Diésel y Gasolina y, en particular, para los más recientes</li> </ul>   |
| <b>Recorridos más difíciles</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Satisface las condiciones de uso más difíciles (ciudad, carretera, autopista).</li> </ul>  |
| <b>Conducción deportiva, todas las estaciones</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adecuado para todo tipo de conducción, en particular, la deportiva y a altos regímenes. En cualquier estación del año.</li> <li>Satisface los requerimientos de los fabricantes (OEMs) para alargar los intervalos de cambio de aceite.</li> </ul> |

Consulte siempre el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las recomendaciones del fabricante.

## 2.- Prestaciones

<b>Especificaciones Internacionales</b>	ACEA A3/B4 API SP	
<b>Homologaciones Fabricantes</b>	RENAULT MERCEDES BENZ PORSCHE VOLKSWAGEN PEUGEOT BMW	RN0710 / RN0700 MB-Approval 229.5 A40 VW 502.00 / VW 505.00 PSA B71 2296 LL-01
	Responde a las exigencias de:	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-M2

## 3.- Ventajas para el Cliente

- |   |   |
|---|---|
| <b>Rendimiento óptimo</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Excelente protección del motor, especialmente contra el desgaste en la zona de la distribución.</li> </ul>                           |
| <b>Limpieza y protección del motor</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Garantiza una limpieza máxima del motor.</li> </ul>  |
| <b>Mayor vida útil del motor</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Excelente estabilidad térmica y a la oxidación, garantizando una nula degradación, incluso en condiciones de uso severas.</li> </ul> |
| <b>Mejor Arranque en frío</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubricación inmediata de los componentes del motor durante el arranque en frío, alargando la vida útil del motor.</li> </ul>         |
| <b>Mayores intervalos de cambio de aceite</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Satisface las necesidades de los fabricantes (OEMs), alargando los intervalos de cambio de aceite.</li> </ul>                        |

## 4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 5W-40
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	90
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	172
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-42
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	230
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.