

Top Tec 4600 5W-30



Descripción

Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF) y sobrealimentación por turbocompresor. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km. También adecuado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel
- reduce la emisión de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- disminuye el consumo de combustible
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Homologaciones

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV0401547 (solo para motores diésel) • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	172 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite para todo el año para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Apto especialmente para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! **La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.**

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2315 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3763 BOOKLET

Top Tec 4600 5W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	2316
	BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3757
	D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3758
	D-GB
205 l Bidón de chapa	3759
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.