

MOTUL**8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Aceite motor Gasolina y Diesel - Euro 4 y 5
100% Sintético****APLICACIONES**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético especialmente diseñado para motores Gasolina y Diesel que respondan a la norma anti-contaminante EURO IV o EURO V, que exijan un aceite de alto HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", con contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.5\%$), fósforo ($\leq 0.05\%$) y azufre ($\leq 0.2\%$).

Compatible con sistemas anti-contaminantes y filtros de partículas (FAP).

Particularmente recomendado para vehículos del grupo BMW, MERCEDES, PORSCHE y VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de última generación.

Recomendado igualmente para motores Gasolina y Diesel que exijan un lubricante ACEA C3. Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C3
HOMOLOGACIONES	BMW LL-04
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51
	PORSCHE C30
	VW 504 00 507 00

Los motores que respondan a las normas anti-contaminante EURO IV y EURO V están equipados con sistemas descontaminantes muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una pérdida de rendimiento en los dispositivos, y las cenizas sulfatadas obstruyen el FAP (Filtro de Partículas) provocando continuas regeneraciones, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y una reducción en las prestaciones del motor.

La norma BMW Long Life-04 exige al lubricante que responda a condiciones severas para garantizar una longevidad del FAP de todos los motores BMW Diesel. Este cubre íntegramente todos los motores BMW Gasolina y Diesel a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre todas las normas anteriores del grupo BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 debe utilizarse en motores Gasolina únicamente dentro de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: Referirse a la recomendación de BMW (en otros países, BMW LL-01 es generalmente prescrito: MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

La norma MB 229.51 exige al lubricante niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, con el fin de ser compatible con los sistemas anti-contaminantes. Este tipo de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento flexibles

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

determinados por el ordenador a bordo, gracias a sus increíbles propiedades de resistencia al cizallamiento. La especificación MB 229.51 es aplicada en todos los motores Gasolina, así como en los motores Diesel con o sin FAP de MERCEDES.

PORSCHE a introducido su norma Porsche C30 para lubricar perfectamente todos sus motores Diesel y todos los motores V6 Gasolina (Porsche Cayenne). Un aceite homologado « PORSCHE C30 » tal como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 satisface todas sus altas exigencias de prestaciones, en términos de resistencia de la película lubricante.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con sus sistemas de anti-contaminación y los FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos en todos sus motores Gasolina y Diesel del grupo VW, AUDI, SEAT y SKODA.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 responde a todas las exigencias de BMW, MERCEDES, PORSCHE y VW, a efectos de cada una de las normas para aceites de alto HTHS y Low SAPS, compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos.

RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	69.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.8 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.68 % masa
TBN	ASTM D2896	6.7 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.