



# RADIATOR STOP LEAK

**Sellador de fugas en el radiador del sistema de refrigeración**

**Aditivo sellador para añadir a los sistemas de refrigeración**

**Para todos los sistemas de refrigeración refrigerados por líquido**

## **APLICACIONES**

MOTUL RADIATOR STOP LEAK está diseñado para utilizarse en todo tipo de motores diésel y de gasolina, con aspiración natural o turbocompresor, con o sin convertidor catalítico y con cualquier tipo de combustible.

MOTUL RADIATOR STOP LEAK sella de forma eficaz pequeñas grietas y fugas que podrían provocar importantes problemas. Este producto actúa de forma rápida y eficaz en todo tipo de sistemas de refrigeración cerrados refrigerados por líquido.

MOTUL RADIATOR STOP LEAK puede utilizarse para sellar enfriadores de agua e intercambiadores de calor, fugas en bombas de agua, válvulas, conexiones flojas y mangueras de refrigerante agrietadas, sin provocar obstrucciones en el sistema de refrigeración.

Recomendado para su utilización en turismos y vehículos comerciales, así como en intercambiadores de calor industriales. Puede utilizarse como tratamiento curativo o preventivo.

Compatible con todo tipo de refrigerantes (no orgánicos, híbridos, lowbrid y OAT).

Proporciona una lubricación perfecta durante el proceso de sellado del circuito de refrigerante.

## **RENDIMIENTO**

MOTUL RADIATOR STOP LEAK, añadido al circuito de refrigeración del motor, permite:

- Sellar pequeñas grietas y fugas de gran importancia sin obstruir el sistema de refrigeración.
- Mejorar el rendimiento de las válvulas, los termostatos y las bombas de agua.
- Reducir la temperatura del motor.

## **RECOMENDACIONES**

Compruebe el nivel de refrigerante.

Añada MOTUL RADIATOR STOP LEAK al refrigerante caliente en el sistema de refrigeración.

Sitúe todos los controles del calefactor en la posición "caliente".

Deje el motor en marcha al ralentí durante aproximadamente 10 minutos.

Vuelva a comprobar el nivel de refrigerante y compruebe si el sellado se ha aplicado de forma eficaz.

**Atención:** abra la tapa de llenado del radiador poco a poco y con cuidado, ya que se trata de un sistema a presión y existe riesgo de quemaduras.

Una dosis de 300 ml es suficiente para sistemas de refrigeración de hasta 12 l de capacidad.

No supere nunca la proporción recomendada.

## **SEGURIDAD**

Consulte la ficha MSDS y la información mencionada en la etiqueta del producto.