

Oil Smoke Stop

Descripción

Diseñado para minimizar el humo de escape azul y mejorar la compresión en motores que consumen y queman aceite del motor en exceso. Oil Smoke Stop está basado en un material de alta calidad que mejora el índice de viscosidad y es eficaz durante un largo período de tiempo, durante el cual mantiene un mayor nivel de viscosidad del aceite. Se puede añadir en los cambios de aceite y entre cambios si el consumo de aceite es muy elevado.

Propiedades

- reduce el consumo de aceite
- alta estabilidad de cizallamiento
- estabiliza la disminución de viscosidad
- evita las humaredas azules del tubo de escape

Datos técnicos

Color / Aspecto	gelb / yellow
Aspecto / Calidad	viskose Flüssigkeit / viscous liquid
Densidad a 15 °C	ca. 0,868 g/cm ³
Viscosidad a 40 °C	~140 mm ² /s
Punto de combustión	120 °C
Olor	charakteristisch / Characteristic
Forma	flüssig / liquid

Campos de aplicación

Especialmente recomendado y eficaz para motores antiguos y desgastados sometidos a altas cargas y a temperaturas elevadas. Apropiado para motores de gasolina y diésel, para combatir el humo de escape azul, el consumo elevado de aceite, la baja presión de aceite y la baja compresión. Añadir al aceite mientras este esté caliente.

Aplicación

Una lata de 300 ml de Oil Smoke Stop es suficiente para 4-6 l de aceite del motor. No añadir más del 10%. Añadir al aceite del motor caliente cada vez que se cambie el aceite y también entre cada cambio si el consumo de aceite es muy elevado.



Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	2122 D-E-P
300 ml Lata de chapa	2808 DK/N-S-FIN
300 ml Lata de chapa	8360 GB-ARAB-F
300 ml Lata de chapa	8901 GB-GR-I

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.