

CERA TEC

Aditivo antifriccionante cerámico de última generación
Cód. 3721

Descripción:

CERA TEC es una suspensión de un lubricante sólido microcerámico en base de Nitruro de Boro (BN) Hexagonal en aceite lubricante. La estructura laminar, parecida al grafito, reduce la fricción y el desgaste, y evita el contacto directo entre metal y metal. El tamaño de las partículas menor a 0,5 µm garantiza el paso por los filtros y evita la precipitación de las partículas sólidas del lubricante.

Propiedades:

- ✓ Mezclable con todos los aceites de motor habituales
- ✓ No se deposita y no obstruye los filtros de aceite
- ✓ Resiste temperaturas extremas, tanto altas como bajas
- ✓ Reduce el consumo de combustible
- ✓ Aumenta la vida útil del motor
- ✓ Estable también bajo cargas térmicas y dinámicas, altas y punsantes
- ✓ Aumenta la suavidad de marcha del motor
- ✓ Extremadamente resistente contra cargas y presiones
- ✓ Químicamente inerte y muy estable
- ✓ Mayor rendimiento y potencia debido a una fricción reducida
- ✓ No aumenta el contenido de fósforo ni de azufre dentro del aceite de motor
- ✓ Permanece activo por un periodo mínimo de 50.000 kms.



| Código | Contenido |
|--------|-----------|
| 3721 | 300 ml. |

Datos Técnicos:

| | | | |
|--|---|-------------------------------|--------------|
| Base | : | Nitruro de Boro Microcerámico | |
| Color | : | Blanco / amarillo | |
| Estabilidad a la temperatura de partículas cerámicas | : | Hasta 1200 °C | |
| Tamaño de partículas | : | Mayoría < 0,5 µm | |
| Densidad a 20°C | : | 0,9 g/ml | DIN 51757 |
| Viscosidad a 20°C | : | 300 mPa x s | DIN 51398 |
| Punto de inflamación | : | 200°C | DIN ISO 2592 |
| Punto de escurrimiento | : | -20°C | DIN ISO 3016 |

Campos de Aplicación:

Apropiado para añadir al aceite de motores, compresores, bombas y engranajes. Óptimo para automóviles y vehículos de uso comercial (gasolina y diesel). Mezclable con todos los aceites de motor habituales.

Modo de Empleo:

Agregar cada 50.000 kms. una lata de 300 ml. por cada 5 lts. de aceite de motor. No agregar a embragues bañados en aceite.