



8100 X-clean 5W-40

Aceite motor Gasolina y Diesel - EURO IV y V

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, a probado por numerosos fabricantes de automóviles. Especialmente diseñado para vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina y turbo Diesel inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO IV o EURO V, y que exijan un aceite ACEA C3, es decir alto HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", con contenido reducido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con sistemas de anti-contaminación y filtros de partículas (FAP).

Antes de su utilización, consultar siempre el manual del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA **C3** - API **SN / CF**

HOMOLOGACIONES

BMW **Long Life-04**

Ford WSS M2C **917A**

GM-OPEL **dexos2™** (reemplaza GM-LL-A-025 & B-025) con registro nº GB2A0107011

MB-Approval **229.51**

Porsche **A40**

Renault **RN0700** con registro Nº RN0700-08-018

Renault **RN0710** con registro Nº RN0710-08-012

VW 502 00 – 505 00 – **505 01**

ESPECIFICACIONES FIAT 9.55535-S2

RECOMENDACIONES KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...

Los motores EURO IV y EURO V se equipan con sistemas anti-contaminantes muy sensibles. El azufre y el fósforo presentes en el lubricante, inhiben los catalizadores produciendo una descontaminación deficiente, y las cenizas sulfatas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneraciones incompletos y continuos. Ello produce: envejecimiento acelerado del aceite, consumo mayor de combustible y pérdida de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante altas prestaciones de resistencia al cizallamiento así como reducción de emisiones contaminantes. **MOTUL 8100 X-clean 5W-40**, con base 100% sintética y niveles SAPS, permite obtener una película muy resistente, reduciendo las fricciones internas del motor, y obteniendo una compatibilidad con sistemas anti-contaminantes modernos. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 es particularmente resistente a temperaturas altas permitiendo un control del consumo de lubricante. Este permite a su vez reducir el desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como respetar los intervalos de mantenimiento extendidos determinados en el computador de abordaje del vehículo.

Numerosos fabricantes tales como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc., recomiendan un lubricante ACEA C3 para todos los vehículos, especialmente Diesel con FAP.

La norma BMW Long Life-04 exige al lubricante elevadas prestaciones, cubriendo además toda la gama de motores a partir de 2004. El nivel LL-04 cubre todos los niveles anteriores, (BMW LL-98 y BMW LL-01). **Atención**, el nivel BMW LL-04 en motores a Gasolina sólo puede ser usado en la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Para otras áreas, el nivel BMW LL-01 es la prescripción más común: MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

La norma **FORD WSS M2C 917A** se aplica en vehículos FORD Galaxy 1.9 TDI producidos hasta 2006, así como FORD Ka 1.2 Duratec y 1.3 Duratorq TDCi construidos a partir de 2008.

La norma **GM dexos2™** se aplica a los motores Gasolina y Diesel (con FAP) de GM-OPEL a partir del año 2010. GM dexos2™ sustituye íntegramente las antiguas especificaciones de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

La norma **MB 229.51** exige un lubricante con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de ser compatible con los sistemas de MERCEDES anti-contaminación de gases de escape. Recomendado para motores diesel y ciertos motores de gasolina con o sin FAP de MERCEDES. Antes de su uso, consultar el manual de usuario del vehículo.

La especificación **Porsche A40** es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película lubricante. Esta se aplica en todas las motorizaciones PORSCHE, excepto el Cayenne V6, así como los Diesel (en estos casos, utilizar un lubricante homologado con la Porsche C30 tal como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Las especificaciones **Renault RN0700** y **RN0710** exigen al lubricante que responda a condiciones térmicas muy severas así como a la protección de sistemas anti-contaminantes de RENAULT.

La norma Renault RN0700 se aplica en todos los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) de grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 se aplica a todos los modelos Diesel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi sin FAP, con potencia inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada a todos los motores Gasolina turbocompresores, motores Renault Sport y motores Diesel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diesel 1,5L dCi sin FAP, con potencia inferior a 100 CV e intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año. Para los motores 2,2L dCi con FAP, utilizar únicamente productos homologados con la RN0710.

Las especificaciones **VW 502 00** y sobretodo **VW 505 01** proporcionan un poder detergente/ dispersante y una resistencia al cizallamiento superior permitiendo cubrir las numerosas motorizaciones Gasolina y Diesel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente los Diesel con inyector bomba e intervalos de mantenimiento fijo. **Atención**, no utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-40 en los motores del grupo VAG que preconicen lubricante VW 504 00 o 507 00, utilizar en todo caso MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30.

El nivel de prestaciones **FIAT 9.55535-S2** exige además que el lubricante cumpla la norma ACEA C3 y SAE 5W-40 con el fin de garantizar una lubricación perfecta en todos los motores Gasolina de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos a partir de julio 2007.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según instrucción del fabricante y adaptado a su utilización. No mezclar con lubricantes que no respondan a la normativa ACEA C3. Antes de su uso, consultar siempre el manual del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-40 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.845 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 84.7 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.1 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.64 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 172 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -39°C / -38.2°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 234°C / 453.2°F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 0.80% masa |
| TBN | ASTM D2896 | 7.5 mg KOH/g |